1.-Relacione las columnas según la prioridad que tienen cada uno de los usuarios del espacio vial de mayor a menor prioridad.(1 a 6).

1.-Peatones y discapacitados, 2.-Autos y motociclistas, 3.-Usuarios de transporte público,4.-Prestadores de servicios de distribución de carga y transporte,5.-Ciclista,6.-Prestadores de servicio de transporte publico de pasajeros.

A)1,2,3,4,5,6.

B)3,4,5,2,1,6.

**C)1,5,3,6,4,2.**

D)3,5,2,1,4,6.

2.-Una vía peatonal es, excepto:

A)Aceras y Rampas.

B)Plazas y parques.

C)Puente peatonal.

**D)Ciclo carril.**

3.-Los peatones deberán seguir estas reglas, excepto:

**A)Podrán cruzar por en medio de la calle.**

B)Obedecer indicaciones de los promotores de apoyo vial.

C)Voltear a ambos lados de la calle y frenar si un auto viene para ceder el paso.

D)Usar los puentes peatonales.

4.-Los conductores deberán:

A)Otorgar el paso a los peatones al dar la vuelta.

B)Ceder el paso a los peatones que no alcanzan a cruzar una vía.

C)Dar preferencia de paso en las intersecciones con semáforo.

**D)No dar el paso en cruces sin semáforos o en entradas de estacionamientos.**

**5.-¿**Cuántos puntos de penalización se otorgan a los conductores de no respetar a los peatones?

A)1 punto

**B)3 puntos**

C)5 puntos

D)7 puntos.

6.-Con cuantos puntos de penalización por utilizar la bocina innecesariamente es castigado a un conductor .

A)10 puntos

B)5 puntos

**C)1 punto**

D)3 puntos

7.-¿Qué distancia debe de haber entre los ciclistas y motociclistas con un conductor de vehículo?

A)1 metro

B)2 metros.

C)3 metros.

**D)1.50 metros.**

8.-¿Qué se debe hacer al llegar a un cruce de ferrocarril?

1. Hacer alto total a un metro del cruce.
2. Aumentar la velocidad para pasar.
3. Velocidad a 30 km.
4. **Hacer alto total 5 ml. Antes del cruce.**

**Nota pregunta 9:** Son avenidas que tienen su **incorporación y desincorporación en puntos muy específicos** y sus carriles son muy anchos. Debido a las velocidades a las que pueden circular los vehículos, para entrar a estas vialidades, cuentan con carriles de aceleración (aunque la mayoría del tiempo, circulen a menos de 20 km/h.

9.-En vías controladas el limite de velocidad es:

A)50 km/h.

B)60 km/h.

C) 30 km/h.

**D)80 km/h.**

Nota de la pregunta 10: Estas avenidas tienden a ser más anchas y facilitan el flujo vehicular. Es probable que esa avenida que estés pensando, sea una vía primaria. Cuentan con semáforos y en ocasiones existen corredores de transporte o carriles exclusivos para bicicletas. Un ejemplo seria la calle de Plutarco Elías Calles.

10.-En vías primarias el limite de velocidad es de:

A)30 km.

**B)50 km.**

C)60 km.

D)80km.

Nota de la pregunta 11: Este tipo de vialidad, es el que conecta las vías primarias, con colonias y barrios. En algunas ocasiones tienen camellón y semáforos. Son menos anchas que una vialidad primaria, ya el flujo de vehículos no es continuo. El límite de velocidad, es de 40 km/h.

11.-En vías secundarias la velocidad será de:

A)10km/h.

B) 20 km/h.

**C)40 km/h.**

D)80km.

Nota pregunta 12: Son áreas dentro de las colonias, que mediante restricciones y diseño, permiten que peatones, ciclistas y automovilistas puedan transitar de manera segura.

12.-En zonas de transito calmado la velocidad será de:

**A)30km/h.**

B)10km/h.

C)20 km/h.

D)40 km/h.

13.-En escuelas y hospitales la velocidad máxima será de:

A)5km/h.

B)10km/h.

**C)20km/h.**

D)30km/h.

14.-La preferencia de paso en las intersecciones para los conductores será de mayor a menor (1 a 4).

1.-Ferrocarril, tren ligero,2.-Ciclistas,3.-Peatones, 4.-Vehiculos de emergencia.

**A)3,2,4,1**

B)1,2,3,4.

C)4,3,2,1.

D)3,1,2,4.